



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 10 20 18 г.

№ САС-4/555

**Приветствие Депутата Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации,
члена комитета Государственной Думы
по транспорту и строительству
Александра Сергеевича Старовойтова**

**участникам четвертой ежегодной конференции
«Транспортная безопасность в Российской Федерации»**

Уважаемые коллеги!

От всего сердца приветствую организаторов и участников четвертой ежегодной конференции «Транспортная безопасность в Российской Федерации».

В настоящее время руководством страны на долгосрочную перспективу принято стратегическое решение, направленное на дальнейшее повышение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта, защиту жизни и здоровья людей.

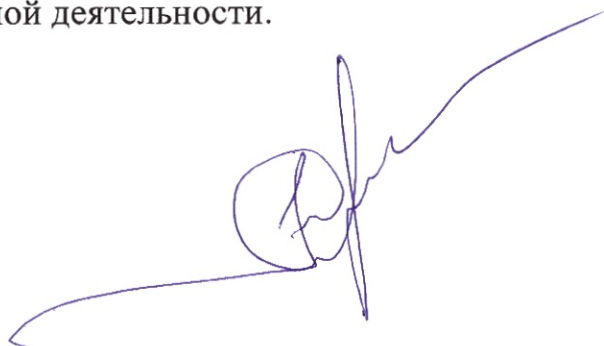
Для выполнения данной задачи необходима четкая и разумная законодательная база, учитывающая интересы как государства в целом, так и субъектов транспортной инфраструктуры, на которых непосредственно возложены обязанности по обеспечению объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористической направленности.

Таким образом, необходимо, чтобы законодательная база в области обеспечения транспортной безопасности продолжала развиваться и совершенствоваться. При этом надо учитывать, что процесс формирования правовых норм является сложным и требует напряжения воли и ума лиц, задействованных в этом процессе.

Надеюсь, что данная конференция продолжит вносить ощутимый информационный вклад в вопросы обсуждения правоприменительной практики реализации мер в области обеспечения транспортной безопасности, а также методического их сопровождения.

Желаю участникам четвертой ежегодной конференции «Транспортная безопасность в Российской Федерации» плодотворной работы и успехов в профессиональной деятельности.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'А' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the left.

А.С. Старовойтов