



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

Об утверждении перечня индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188) и подпунктом 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2021, № 40, ст. 6823), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2021 г. № 405 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2021 г., регистрационный № 66651).

Министр

В.Г. Савельев

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области транспортной безопасности**

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

наличие пяти и более угроз совершения актов незаконного вмешательства на одном объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее – угроза) в течение девяноста календарных дней, начиная с даты фиксации первой угрозы в случае, если контролируемое лицо (субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик, подразделение транспортной безопасности) в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате фиксации первой угрозы, было привлечено к административной ответственности за нарушение правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности¹ на данном объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

поступление из федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также их территориальных органов, информации о фактах выявления у физических лиц, следовавших либо находившихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектах транспортной инфраструктуры, оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, включенных в соответствующие перечни, утвержденные в соответствии с частью 14 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности», при отсутствии у них на то законных оснований.

¹ Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 11 января 2018 г. № 8 (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2018 г., регистрационный № 50481), от 25 марта 2019 г. № 81 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2019 г., регистрационный № 54945), от 7 сентября 2020 г. № 357 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2020 г., регистрационный № 60771).